Divo Benutzerhandbuch

Icaro 2000 beglückwünscht Sie zum Kauf von **Divo** (IC2008-01), einem neuen exklusiven Sporthelm. Um unseren Kunden die größtmögliche Auswahl zu bieten, haben wir diesen Integralhelm mit einer Außenschale aus Fiberglas, einem außergewöhnlich breiten Sichtfeld und einer neuen Innenausstattung entwickelt, um den höchstmöglichen Standard an Leistung, Schutz und Komfort zu gewährleisten. All dies wird begleitet von den unverwechselbaren italienischen Designmerkmalen mit ansprechendem Stil und Farben sowie der Qualität eines ausschließlich in Italien hergestellten Helms. Wir sind sicher, dass Sie Ihren Divo lieben werden!

Der Hauptzweck unserer Helme, die **Sicherheit**, wurde dank der von uns angewandten innovativen Technologie ohne Abstriche beim Komfort und bei der aerodynamischen Leistung erreicht.

IC2008-01 ist ein von Italcert zertifizierter Integralhelm, der die **Zertifizierung als Freiflughelm für Drachen- und Gleitschirmflieger** gemäß der EU-Norm **EN 966:2012+A1:2012** erhalten hat.

Icaro 2000 empfiehlt, nur zertifizierte Helme zu verwenden.

Unser weltweites Händlernetz gewährleistet die Verfügbarkeit von Ersatzteilen und Serviceleistungen überall dort, wo Sie Ihren Sport ausüben.

Dieses Handbuch kann auch online eingesehen werden.
Das Benutzerhandbuch für den von Ihnen gekauften Helm können Sie ebenfalls unter dieser Internetadresse abrufen:
https://de.icaro2000.com/Products/Helmets/Divo/Divo.htm#15

Oder Sie können den QR-Code auf dem Blatt in der Helmverpackung scannen, um auf das Handbuch des Helms und andere wichtige Informationen zuzugreifen.

Für weitere Informationen oder Service wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten Icaro 2000-Händler oder direkt an das Unternehmen:

Icaro 2000 srl
Via Vicolo Molino, 6
21014 Laveno Mombello - VA
ITALIEN
Telefon: +39-0332-648-335
E-Mail: **staff@icaro2000.com**
Website: **http://www.icaro2000.com**

INDEX

ALLGEMEINE INFORMATIONEN 4
- AUSWAHL UND KAUF EINES HELMS 4
- AUFBAU DES DIVO-HELMS 5
- ÄUßERE SCHALE 5
- QUETSCHBARE SCHAUMSTOFF-INNENSCHALE 5
- KOMFORT-FUTTER 5
- ENTLÜFTUNGSÖFFNUNGEN 6
- MIKROMETRISCHER KINNRIEMEN 6
- VISIER 7
- TECHNISCHE DATEN 7
- ZERTIFIZIERUNG 7
- VERWENDUNG DES HELMS 8
- 4 DINGE, DIE SIE NIE VERGESSEN SOLLTEN 8
- IM FALLE EINES UNFALLS 8

WARTUNG VON HELMEN 9
- PERSONALISIERUNG 9
- AUSBAU UND WIEDEREINBAU DER INNENPOLSTERUNG 9
- MONTAGE UND DEMONTAGE DES VISIERS 10

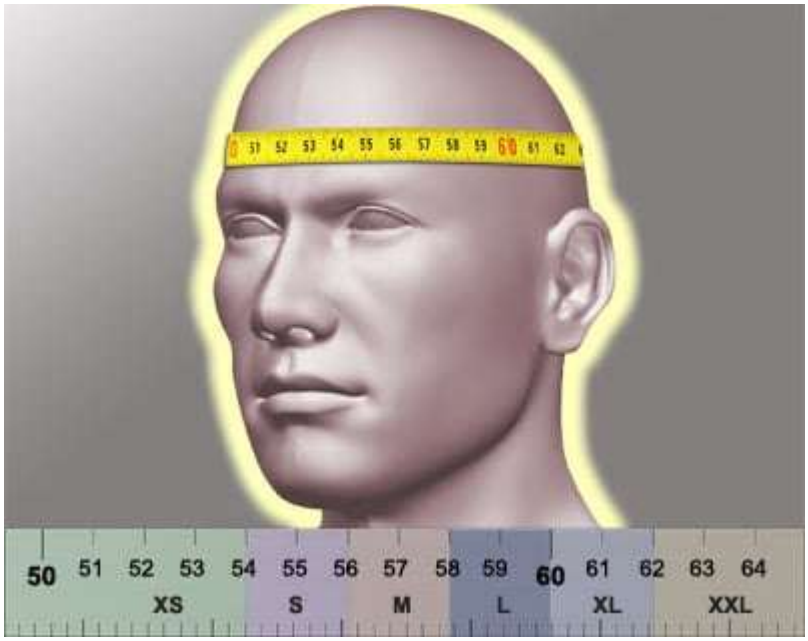
REINIGUNG 11
- AUßENHÜLLE 11
- INTERNE TEILE 11

WICHTIGE INFORMATIONEN 11
- HELME UND ACTION-KAMERAS 12

Allgemeine Informationen

Auswahl und Kauf eines Helms

Wenn Sie einen Helm kaufen, ist das wichtigste Kriterium die Wahl der **richtigen Größe**. Diese wird durch den **Innenumfang der Polsterung** angegeben. Die Größennummer entspricht also dem Kopfumfang in Zentimetern.



Nehmen Sie sich Zeit bei der Auswahl eines Helms. Probieren Sie mehrere aus und beachten Sie folgende Kriterien:

Setzen Sie den Helm auf und schließen Sie den Kinngurt:

- Der Helm sollte nicht so locker sitzen, dass er sich bewegt, aber auch nicht so eng, dass er ständig Druck auf den Kopf ausübt.
- Ein zu großer Helm kann nach unten rutschen und die Augen behindern.
- Versuchen Sie ihn abzuziehen, indem Sie ihn hin und her bewegen: Wenn er abrutscht oder sich bewegt, ist er zu groß.
- Beugen Sie Ihren Kopf nach vorne, fassen Sie den hinteren Rand des Helms und versuchen Sie, den Helm abzuziehen. Wenn der Helm abrutscht, ist er nicht für Ihre Kopfform geeignet.

Wenn Sie beim Anprobieren feststellen, dass der Helm nur eines dieser Kriterien nicht erfüllt, sollten Sie eine andere Größe oder ein anderes Modell ausprobieren.

Im Vergleich zum Jet- oder Integralhelm bietet ein Integralhelm auch Schutz für den Kinnbereich. Berücksichtigen Sie dies bei der Wahl Ihres Helms sorgfältig.

Kaufen Sie niemals einen gebrauchten Helm, auch wenn der Preis günstig ist. Es gibt keine Möglichkeit, seinen tatsächlichen Zustand zu erkennen (ob er in einen Unfall verwickeltwar usw.).

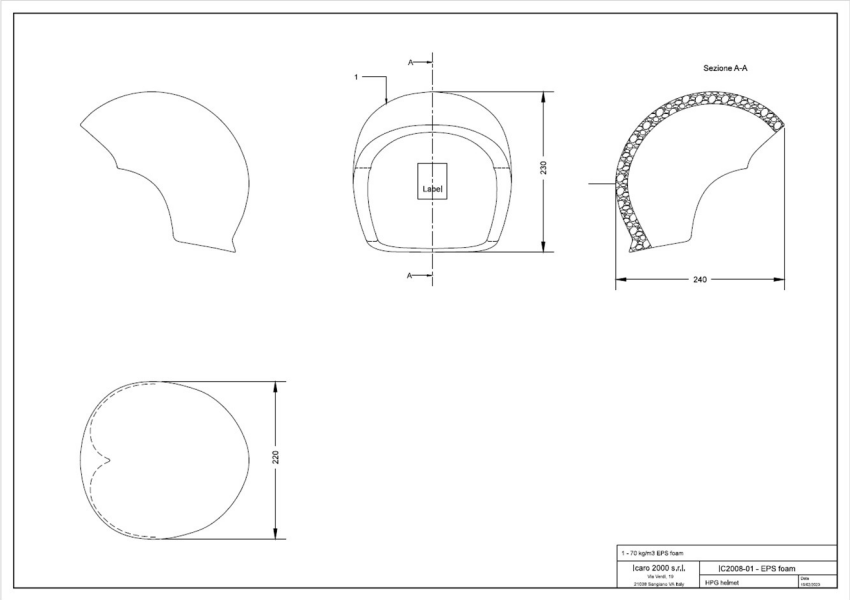
Aufbau des Divo-Helms

Äußere Schale

- Divo wird mit einer Außenschale aus Glasfaser hergestellt, die ihm eine **hohe Perforationsfestigkeit, Festigkeit, Elastizität und Leichtigkeit** verleiht**.**

Quetschbare Schaumstoff-Innenschale

- Divo verfügt über eine **Innenschale aus Polystyrol** mit erhöhter Dicke, um die **Sicherheit** und den **Schutz des** Helms weiter zu verbessern. Diese Komponente kann schon bei einem minimalen Aufprall beschädigt werden. Deshalb sollte der helm nach einem solchen Ereignis getauscht werden. Dies ist Teil der eigentlichen Schutzfunktion des Helms. Polystyrol ist in der Tat leicht verformbar und hat in diesem Zusammenhang die Funktion, **Stöße** durch Verformung und/oder teilweise Zerstörung zu **absorbieren**. Ein steiferes Material würde die Aufprallenergie nicht abbauen und somit die gesamte Aufprallenergie an den Kopf weiterleiten.



Komfortfutter

- **Divo** ist mit einem Komfortfutter ausgestattet, das aus einer **Kappe** aus dem Hightech-Gewebe **Coolmax** besteht, das den Komfort erhöht, indem es den Schweiß vom Kopf wegleitet und ihn schnell verdunsten lässt, so dass Sie kühl und trocken bleiben. Jeder Divo-Helm ist mit einem Etikett versehen, welches die Verwendung dieses berühmten neuen Textils garantiert, das sich zudem weich anfühlt und das Produkt noch komfortabler macht.



- Die Kappe lässt sich schnell und einfach abnehmen, um sie zu waschen oder zu ersetzen.

Entlüftungsöffnungen

- Die Belüftungsöffnungen an der Außenseite des Helms garantieren eine **interne Luftzirkulation**, die den Komfort und die Temperatur im Flug optimiert.



Mikrometrischer Kinnriemen

- Der Kinnriemen verfügt über ein **Schnellverschlusssystem** mit einem Schieber, der in die Schnalle eingeführt wird. Er bietet eine Reihe von verschiedenen Positionen. Die Länge des Gurtes kann vor der Befestigung eingestellt werden, um sicherzustellen, dass die endgültige Länge an der Schnalle korrekt ist. Das Gurtsystem ist so konzipiert, dass es im Falle eines Aufpralls kontrolliert reißt.
- Der Kinnriemen ist mit weichem, bequemem Stoff gepolstert.



Visier

- Für den Divo-Helm ist das Visier ein **optionales Zubehör**. Es ist aus Polykarbonat mit Anti-Kratz-Behandlung hergestellt.
- Das Visier sollte ausgetauscht werden, wenn die Sicht durch kleine Kratzer auf der Oberfläche beeinträchtigt ist.
- **Windkanaltests haben gezeigt, dass ein Visier für einen Freiflughelm unerlässlich ist, um die bestmögliche aerodynamische Effektivität zu erreichen**.
- **Das Visier erhöht die aktive Sicherheit,** indem es einen besseren Windschutz im Vergleich zur Verwendung einer Sonnenbrille bietet und das Sichtfeld vergrößert.

Befestigungssystem für das Visier
Um die Sicherheit für Gleitschirmpiloten weiter zu erhöhen, haben wir ein **neues Visierbefestigungssystem** eingeführt. Es musste sichergestellt werden, dass die Aluminiumscheibe nicht mehr als 5 mm aus der Außenschale herausragt, damit sich die Leinen des Gleitschirms nicht am Helm verfangen können.
Diese Änderung war auch für die Zertifizierung nach EN 966 erforderlich.
Im Inneren der Aluminiumscheibe befindet sich ein O-Ring, der für die nötige Reibung sorgt, um die Position des Visiers stufenlos einzustellen. Der Grad der Reibung kann mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel nach Bedarf eingestellt werden.
Wenn das Visier ganz hochgeklappt ist, befindet es sich vollständig außerhalb des Sichtfeldes.

Technische Daten

- **Gewicht**:
  - Divo Helm, 660 Gramm
  - Visier: 140 Gramm.

- **Größen**:
  Der Divo Helm ist in den Größen erhältlich:
  - S (55 – 56)
  - M (57 – 58)
  - L (59 – 60)
  - XL (61 – 62)

Zertifizierung

- Divo wurde von der autorisierten italienischen Zertifizierungsstelle **Italcert** nach **EN 966 zertifiziert** zertifiziert.
- Es wurde speziell für Drachen-, Gleitschirm- und Ultraleichtflugzeugpiloten hergestellt. Er ist so konzipiert und gebaut, dass er so leicht wie möglich ist und gleichzeitig die Sicherheit optimiert.

Verwendung des Helms

Wenn Sie den passenden Helm ausgewählt haben, achten Sie darauf, dass Sie **ihn richtig tragen.** Zur Sicherheit sollte er immer gut sitzen und der Gurt fest geschlossen sein.
Ein Helm kann niemals einen vollständigen Schutz des Kopfes bei bestimmten Aufprallarten gewährleisten. Dies ist jedoch kein Grund, auf das Tragen eines Helms zu verzichten. Sie sollten **Ihren Helm immer tragen,** um den Schutz, den er bietet, bei jedem Aufprall zu nutzen.

4 Dinge, die Sie nie vergessen sollten

1. Lesen Sie **vor der Benutzung des Helms** alle Anweisungen und befolgen Sie die Vorschläge sorgfältig, um einen korrekten Sitz zu gewährleisten.
2. **Verwenden Sie den Helm nicht, ohne den Gurt zu schließen.** Ein nicht befestigter Helm fällt beim ersten Aufprall ab, so dass der Kopf bei weiteren Stößen ungeschützt ist. Es besteht auch die Gefahr, dass er während des Fluges abfällt.
3. Schließen Sie den Helm **nicht nur mit dem Klettverschluss.** Der eventuell vorhandene Klettverschluss am Gurt dient lediglich dazu, das Flattern des Helms im Wind zu verhindern.
4. Um eine maximale Leistung zu gewährleisten, sollten Sie Ihren Helm niemals verändern.

Im Falle eines Unfalls

Wenn Ihnen ein Unfall passiert:

- Die innere Schale wird verformt - auch wenn die Verformung mit bloßem Auge nicht sichtbar ist - weil sie den Aufprall absorbiert hat.
- **Nach einem Unfall, auch wenn der Aufprall geringfügig war, sollte der Helm getauscht werden, unabhängig davon, ob sichtbare Schäden vorhanden sind oder nicht.**

Wenn Sie Zeuge eines Unfalls werden:

- Ruhe bewahren.
- Melden Sie den Unfall sofort indem Sie einen Krankenwagen anrufen (in Italien wählen Sie die einheitliche Notrufnummer 112). Nur medizinisch geschultes Personal weiß genau, wie man mit Verletzungen umgeht.
- Bewegen Sie niemals eine verletzte Person, es sei denn, dies ist wegen einer größeren Gefahrensituation unbedingt erforderlich.
- Wenn die Wirbelsäule beschädigt ist, kann die Bewegung des Verletzten das Rückenmark verletzen und eine dauerhafte Lähmung verursachen.
- Wenn das Opfer einen Helm trägt, nehmen Sie ihn nicht ab, sondern öffnen Sie das Visier, um die Atmung zu erleichtern.
- Beruhigen Sie das Opfer und decken Sie es, wenn möglich, zu. Der Schock löst ein Zittern und ein Kältegefühl aus.
- Geben Sie dem Opfer keine alkoholischen Getränke.
- Stoppen Sie den Blutfluss aus den Wunden, indem Sie Ihre Hände mit Handschuhen oder Ähnlichem schützen und diese später wegwerfen, wenn sie mit Blut verschmutzt sind. Legen Sie keine Aderpressen an: Wenn Sie eine Aderpresse an der falschen Stelle anlegen, könnten Sie die Situation verschlimmern.
- Setzen Sie das Opfer niemals in ein privates Auto. Warten Sie auf den Krankenwagen. Wenn das Opfer bei Bewusstsein ist, sprechen Sie mit ihm und versuchen Sie, es zu beruhigen.

Wartung von Helmen

Der Helm schützt Ihren Kopf und sollte daher **mit Sorgfalt behandelt werden**.
Das **Visier** sollte **ausgetauscht werden**, wenn es **Kratzer** aufweist, die eine ausreichende Sicht verhindern.

Um Schäden und Fehler bei der Montage zu vermeiden, bitten Sie Ihren Händler oder Icaro 2000 direkt, Ihr Visier auszutauschen, oder kontaktieren Sie uns für weitere Informationen. (Siehe Kontaktangaben am Anfang dieser Anleitung).

Der Helm kann **schwer beschädigt** werden **durch:**

- Farben und Lacke
- Benzin
- Alle Arten von chemischen Lösungsmitteln
- Übermäßige Hitze (lassen Sie Ihren Helm nicht in der Sonne liegen)
- Ungeeignete Änderungen

Halten Sie sich strikt an die Anweisungen des Herstellers.
Wenn Sie der Meinung sind, dass der von Ihnen gewählte Helm nicht zu Ihrer Kopfform passt, tauschen Sie ihn aus... und wählen Sie ihn dieses Mal sorgfältiger aus!
Ein Helm hat keine feste Lebensdauer. Es ist jedoch eine gute Regel, ihn nach fünf Jahren normaler Nutzung zu ersetzen.

Wichtig!

- **DIE AUSSENSCHALE DES HELMS DARF IN KEINER WEISE VERÄNDERT WERDEN.**
- **DIE INNEREN POLYSTYROLTEILE DÜRFEN NIEMALS VERÄNDERT ODER ENTFERNT WERDEN.**
- **BRINGEN SIE NIEMALS BENZIN, VERDÜNNUNGSMITTEL, TOLUOL ODER ANDERE LÖSUNGSMITTEL ODER CHEMISCHE SUBSTANZEN AN IRGENDEINEM TEIL DES HELMS AN.**

Personalisierung

Ausbau und Wiedereinbau der Innenpolsterung

Wichtig: Verwenden Sie keine scharfen oder spitzen Werkzeuge wie Schraubenzieher usw., um den Helm und seine Bauteile nicht zu zerkratzen oder zu beschädigen.
Divo verfügt über ein **Komfortfutter**, das herausgenommen und wieder eingesetzt werden kann, um die Passform des Helms zu personalisieren oder um das Futter zu waschen.



Das Komfortfutter von Divo, bestehend aus einer Kappe aus **Coolmax** und ist mit einer Reihe von Klettverschlüssen an der Polystyrol-Innenschale befestigt. Es ist leicht zu entfernen. Achten Sie nur darauf, dass Sie **die Klettverschlüsse lösen, indem Sie die Streifen selbst festhalten und ziehen. Ziehen Sie die Innenkappe nicht einfach aus dem Helm heraus**.

Montage
Der Einbau der Verkleidung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Achten Sie darauf, dass die Coolmax-Kappe mittig und symmetrisch positioniert wird.
Wenn Sie sicher sind, dass die Kappe richtig im Helm sitzt, drücken Sie fest auf die Klettverschlüsse, um das Futter zu befestigen.

Entfernen und Anbringen des Visiers

Das Visier kann abgenommen werden, wenn es gründlich gereinigt oder ausgetauscht werden muss, oder wenn Sie ein neues Visier für Ihren Divo-Helm gekauft haben.

Wichtig: Achten Sie beim Anbringen und Abnehmen des Visiers darauf, dass Sie die Oberfläche des Helms oder des Visiers nicht mit einem Schraubendreher oder anderen scharfen oder scheuernden Gegenständen zerkratzen.
Berühren Sie ein hochglänzendes Visier nicht mit den Händen, da es durch die im Schweiß enthaltene Säure getrübt werden kann.

Abnehmen des Visiers

- Legen Sie den Helm auf einen Tisch, wobei Sie darauf achten müssen, dass er vollkommen stabil ist, und klappen Sie das Visier in die normale Gebrauchsposition.
- Schrauben Sie die beiden seitlichen Befestigungsschrauben ab. Wenn die erste Schraube fast ganz herausgedreht ist, achten Sie darauf, dass der O-Ring aus Gummi, der sich im Inneren des Aluminiums befindet, und die Mylar-Unterlegscheiben zwischen dem Visier und der Außenschale nicht verloren gehen.
- Wenn Sie ohne Visier fliegen möchten, entfernen Sie alle Elemente, die nicht zur Außenhülle gehören, und decken Sie die Gewindebuchsen in der Hülle mit den mitgelieferten Aufklebern ab.
- Es kann notwendig sein, die Gummi-O-Ringe regelmäßig zu ersetzen, um die korrekte Dämpfung des Visierverschlusses zu gewährleisten.

Hinzufügen oder Wiederanbringen eines Visiers:
Wenn Sie ein Visier für Ihren Helm separat gekauft haben, wird es mit den beiden Schrauben und Trennstücken geliefert, die für die Montage benötigt werden.

Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, um das Visier zu montieren.
Befestigung des Visiers am Helm
Auf jeder Seite der Außenhülle befindet sich ein einzelnes Loch mit einer Gewindehülse.

- Legen Sie den Gummi-O-Ring in das runde Gehäuse auf die Aluminiumscheibe.
- Setzen Sie dann die Aluminiumscheibe mit dem O-Ring in eines der Löcher an der Seite des Visiers ein.
- Setzen Sie die Schraube in die Aluminiumscheibe ein und positionieren Sie dann die Mylarscheibe auf der Innenseite des Visiers.
- Halten Sie die Unterlegscheiben und die Schraube in ihrer korrekten Position im Loch im Visier, setzen Sie die Schraube in die Gewindebuchse am Helm und schrauben Sie sie mit dem passenden Inbusschlüssel ein.
- Führen Sie das gleiche Verfahren für die andere Seite des Helms durch.

Reinigung

Äußere Hülle

- Nehmen Sie das Visier und anderes Zubehör ab. Verwenden Sie zur Reinigung **nur ein feuchtes Mikrofasertuch**. Wenn die Außenschale mit Schlamm, Insekten usw. verschmutzt ist, tränken Sie ein Mikrofasertuch mit warmem Wasser, wringen Sie das überschüssige Wasser aus, legen Sie es auf den Helm und lassen Sie es ein paar Minuten einwirken. Dadurch wird der Schmutz gelöst. Verwenden Sie feuchte Mikrofasertücher, um die Außenfläche des Helms vorsichtig zu reinigen. Trocknen Sie ihn mit einem trockenen Mikrofasertuch. **Verwenden Sie keine Lösungsmittel, Chemikalien oder Produkte auf Erdölbasis**, die die Struktur des Helms beschädigen könnten.

Interne Teile

Polystyrol innen

- Für die Reinigung des Innenpolystyrols muss die Innenverkleidung entfernt werden.
- Reiben Sie das Styropor **nur mit einem feuchten Tuch** vorsichtig ab.
- **Vermeiden Sie konzentrierten Druck, auch wenn er nur mit den Fingerspitzen ausgeübt wird.**
- Bei Raumtemperatur und **vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt trocknen** lassen.

Komfort-Futter

- Sorgfältig von Hand waschen, nur mit Wasser von **maximal 30° C** und **Neutralseife.**
- Mit kaltem Wasser ausspülen.
- Bei Raumtemperatur und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt **trocknen** lassen.

Wichtige Informationen

Piloten, die es gewohnt sind, nur mit einer Sonnenbrille oder gar ohne Augenschutz zu fliegen, **benötigen möglicherweise einige Flüge, um sich an das Visier zu gewöhnen.** Wenn Sie sich mit dem Visier anfangs nicht wohlfühlen, senken und heben Sie den Kopf während Ihrer ersten Flüge mit dem Helm, bis Sie sich daran gewöhnt haben.
Bei hoher Luftfeuchtigkeit und/oder großen Temperaturschwankungen kann das Visier beschlagen. Bei solchen Gelegenheiten werden Sie sofort den Unterschied zwischen dem Fliegen mit Sonnenbrille und mit Visier erkennen: Im letzteren Fall müssen Sie das Visier nur leicht öffnen, um eine vollständige Beseitigung des Beschlags zu erreichen.
Ein Helm mit Visier erzeugt ein anderes Luftgeräusch und erleichtert die Wahrnehmung Ihres Fluginstruments. Wenn Sie Ihren Kopf in eine seitliche Position drehen, kann es durch die Ablösung des Luftstroms vom Visier zu anomalen Geräuschen kommen (Düseneffekt), die sofort wieder verschwinden, wenn Sie die normale Flugposition wieder eingenommen haben.

- Niemals ohne Helm fliegen
  - Ihr Leben ist zu kostbar, um es zu verlieren, nur weil Sie etwas vergessen haben.

- Verwenden Sie nur zertifizierte Helme
  - Der Helm IC2008-01 wurde in Übereinstimmung mit der Verordnung (EU) 2016/425 konstruiert und ist nach den EU-Normen EN 966:2012+A1:2012 zertifiziert.
  - Vertrauen Sie niemals einem Helm, der kein Etikett trägt, das diese Norm garantiert.

- Wir empfehlen die Verwendung eines Vollvisierhelms
  - Ein Vollvisierhelm bietet in jeder Situation optimalen Schutz.

- Verändern Sie niemals Ihren Helm, egal aus welchem Grund
  - Änderungen können das Schutzniveau verringern und die Zertifizierung des Helms aufheben.

- Verwenden Sie niemals Kopfhörer unter dem Helm
  - Alle starren Komponenten, die sich im Inneren des Helms zwischen der Styroporauskleidung und dem Kopf befinden, könnten im Falle eines Unfalls zu schädlichen Elementen werden.

- Achten Sie immer darauf, dass der Kinnriemen fest verschlossen ist.
  - Ein nicht befestigter Helm fällt beim ersten Aufprall ab, so dass der Kopf bei weiteren Stößen schutzlos ist. Es besteht auch die Gefahr, dass er während der Benutzung abfällt.

- Transport
  - Bewahren Sie Ihren Helm während des Transports in der mitgelieferten Schutztasche auf.
  - Wenn Sie Ihren Helm im Rucksack aufbewahren, setzen Sie sich nicht auf ihn.
  - Achten Sie darauf, dass der Helm nicht auf die Erde oder den Boden fällt.
  - Behandeln Sie den Helm und das Visier (falls vorhanden) stets mit großer Sorgfalt.

- Im Falle eines Unfalls
  - Nach einem Unfall, auch wenn der Aufprall nur geringfügig ist, sollte der Helm ersetzt werden, unabhängig davon, ob sichtbare Schäden vorhanden sind oder nicht.

Helme und Action-Kameras

Viele Piloten montieren an ihren Helmen eine Action-Kamera, um ihre Abenteuer aufzuzeichnen. Es ist wichtig, daran zu denken, dass **jeder Gegenstand, der mehr als 5 mm über das Niveau der Außenschale hinausragt, die Zertifizierung des Helms annulliert**, ebenso wie jede andere Veränderung, die nicht im Benutzerhandbuch angegeben ist. Der Grund dafür ist, dass ein auf der Außenschale montierter Gegenstand eine Stoßkraft auf eine kleine Fläche konzentrieren könnte. Dies ist daher potenziell gefährlich und verringert das Schutzniveau, das der Helm bieten kann. Wenn man bedenkt, dass selbst die kompakteste Action-Kamera mindestens 30/40 mm aus der Außenschale des Helms herausragt, besteht kein Zweifel daran, dass ein Helm, der mit einer solchen Vorrichtung ausgestattet ist, nicht mehr als konform mit seiner jeweiligen Zertifizierung angesehen werden kann. Da wir von **Icaro2000 unseren** Kunden das höchstmögliche Schutzniveau bieten möchten, empfehlen wir, **keine Action-Kameras** oder andere Geräte an der Außenschale eines Helms **anzubringen**.

Icaro 2000 wünscht Ihnen einen sicheren Flug.

Icaro 2000 ist bestrebt, seine Technologie ständig weiterzuentwickeln und behält sich daher das Recht vor, die Eigenschaften seiner Produkte jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern.